

[Download free pdf] Der deutsche Luftverkehr 1955-2000 (Die deutsche Luftfahrt)

Der deutsche Luftverkehr 1955-2000 (Die deutsche Luftfahrt)

Von Karl D Seifert

ebooks | Download PDF | *ePub | DOC | audiobook



DOWNLOAD



+

READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrang: #85252 in BcherMarke: UnbekanntVerffentlicht am: 2000-01-01Abmessungen: 10.28 x 1.26b x 8.66l, Einband: Gebundene Ausgabe416 Seiten | File size: 20.Mb

Von Karl D Seifert : Der deutsche Luftverkehr 1955-2000 (Die deutsche Luftfahrt) before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Der deutsche Luftverkehr 1955-2000 (Die deutsche Luftfahrt):

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Ein "must have" fr jeden Luftfahr interessiertenVon Cpt.DoodleDer Verfasser dieses Buches ist ein absoluter Kenner der Materie. Groartige Lektre zum schm kern oder zum Nachschlagen. Dieser Band ist Band 29 der Serie "Deutsche Luftfahrt". Der Band 28 aus derselben Serie mit dem Titel "Der deutsche Luftverkehr 1926-1945 - auf dem Weg zum Weltverkehr" ist ebenso ein "Mu" fr jeden Interessierten. - Angenehm viele Bilder vermitteln die ntige Anschauung.0 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Gut, aber nicht vollstndigVon Klaus J. BaumeisterDie Buchreihe "Die deutsche Luftfahrt" hat mit diesem Exemplar ein sehr gutes Nachschlagewerk geschaffen, das zum Schm kern genauso taugt wie zum gezielten Nachschlagen zu bestimmten Themen dieses Teilbereiches der deutschen Luftfahrt.Was mir jedoch fehlt, ist die Betrachtung des Luftverkehrs in seiner Wechselwirkung zur Umwelt einerseits, wie der Gesellschaft andererseits. Aussagen zur Infrastruktur um die Flughfen herum, wie auch eine Betrachtung der stndig steigenden Kritik gegenber den Flughfen kommt leider nicht vor. Die deutsche Luftfahrt findet nicht im

gesellschaftlichen Nichts statt, sondern befindet sich in einer intensiven Wechselwirkung mit der Gesellschaft und der Natur. Die Bürgerinnen und Bürger wollen z.B. ständig mehr fliegen, aber eine neue Startbahn und einen Flughafen will keiner in seiner Nachbarschaft. Dieser Widerspruch, hier ein beispielhaft dargestellter Aspekt, stellt eine Herausforderung dar, die von den Betreibern der Flughäfen aber auch von den Kommunen im Umland gemeistert werden muss. Auch die Einflüsse der Luftfahrt auf die Natur fehlt. Es wäre durchaus wünschenswert, die Antworten, die die Industrie und die Politik auf diese wichtigen Fragen geben in einem geeigneten Rahmen darzustellen. Es werden z.B. erheblich leisere Triebwerke entwickelt und angeboten, die als Reaktion auf die Lärmbelastung dienen. Diese Themen sollten in einem solchen Buch durchaus Platz finden können.