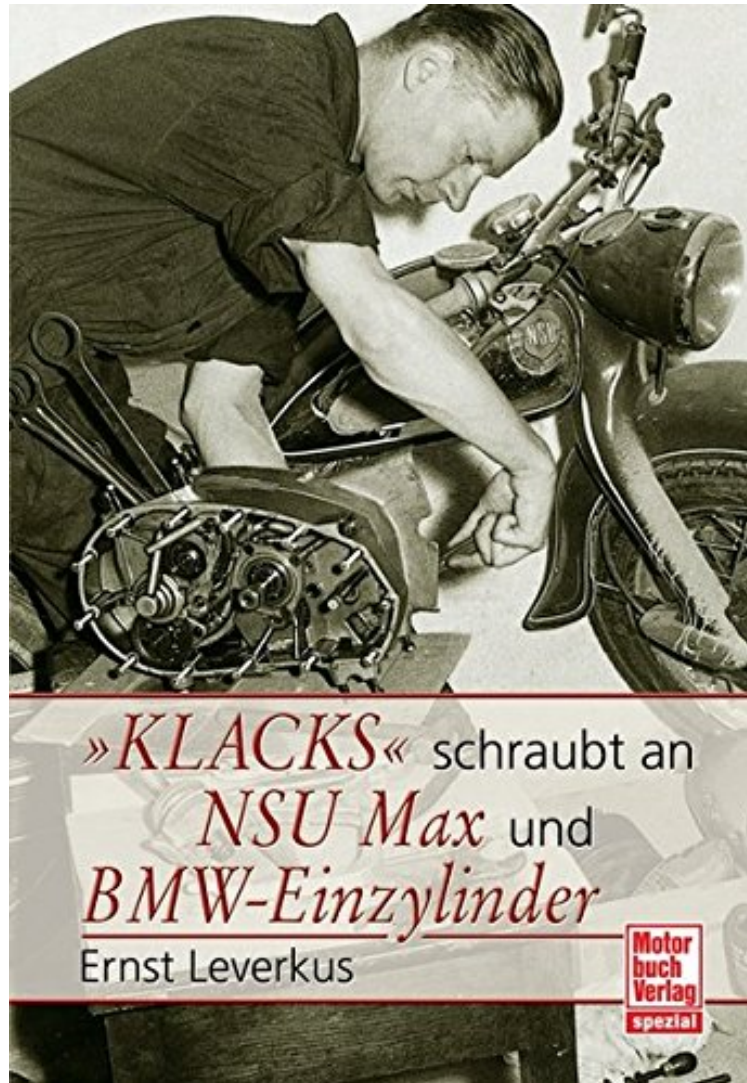


[Read free] Klacks schraubt an NSU Max / BMW-Einzyylinder

Klacks schraubt an NSU Max / BMW-Einzyylinder

Von Ernst Leverkus

*Download PDF / ePub / DOC / audiobook / ebooks



DOWNLOAD



READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrang: #203216 in BcherMarke: Motorbuch VerlagVerffentlicht am: 2009-02-28Abmessungen: 8.39 x .79b x 5.831, Einband: Taschenbuch248 Seiten | File size: 24.Mb

Von Ernst Leverkus : Klacks schraubt an NSU Max / BMW-Einzyylinder before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Klacks schraubt an NSU Max / BMW-Einzyylinder:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Buch als GeschenkVon Andreas W.Kann nur soviel sagen, Buch wird ein Geschenk fuer einen NSU Fahrer. Ob es lohnenswert ist kann ich erst spaeter berichten, aber Klacks ist ja ein Begriff in der Motorradwelt , also gehe ich mal davon aus das es mindestens lesenswert ist1 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Top BuchVon Jos RagusoSehr guttes Buch, jeder msste es haben wenn er ein Retro Bmw hat....1 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Sehr gutes SchrauberbuchVon Hans-peter AlbertAls Besitzer einer BMW R 25/3 war der Kauf fr

mich ein Muss. Sehr gut beschriebene Reparaturvorgänge und interessante Hintergrundinformationen. Sehr empfehlenswert.

Produktbeschreibung
Broschiertes Buch
Seine Motorradchroniken avancierten zu Kultbüchern und waren lange vergriffen. Doch eigentlich war "Klacks" mindestens ebenso sehr Schrauber wie Schreiber. In den 50er und 60er Jahren hatte er in schier endlosen Fortsetzungsreihen Max- und BMW-Fahrern Hilfe zur Selbsthilfe geboten. Seine darauf basierenden "Richtig angefasst"-Bände gelten längst schon als Klassiker. In dieser Spezialausgabe fahren beide Oldtimer noch einmal vor. Ein von Fach- und Sachkenntnis getragenes und mit vielen interessanten Fotos gespicktes Handbuch.

Kurzbeschreibung
Seine Motorradchroniken avancierten zu Kultbüchern und waren lange vergriffen. Doch eigentlich war Klacks mindestens ebenso sehr Schrauber wie Schreiber. In den 50er und 60er Jahren hatte er in schier endlosen Fortsetzungsreihen Max- und BMW-Fahrern Hilfe zur Selbsthilfe geboten. Seine darauf basierenden Richtig angefasst-Bände gelten längst schon als Klassiker. In dieser Spezialausgabe fahren beide Oldtimer noch einmal vor. Ein von Fach- und Sachkenntnis getragenes und mit vielen interessanten Fotos gespicktes Handbuch.
ber den Autor und weitere Mitwirkende
Ernst Leverkus, testete in den 50er, 60er und 70er Jahren so ziemlich jedes neue Motorrad, das seinerzeit in Deutschland vorgestellt wurde. Zusammen mit seiner Frau Inge entwickelte er Testmethoden und Messverfahren, die fester Bestandteil unzähliger Runden in der grünen Hölle, der Nürburgring-Nordschleife waren. Seine Tests wurden dann in der Zeitschrift MOTORRAD veröffentlicht und werden jetzt wieder zugänglich gemacht.