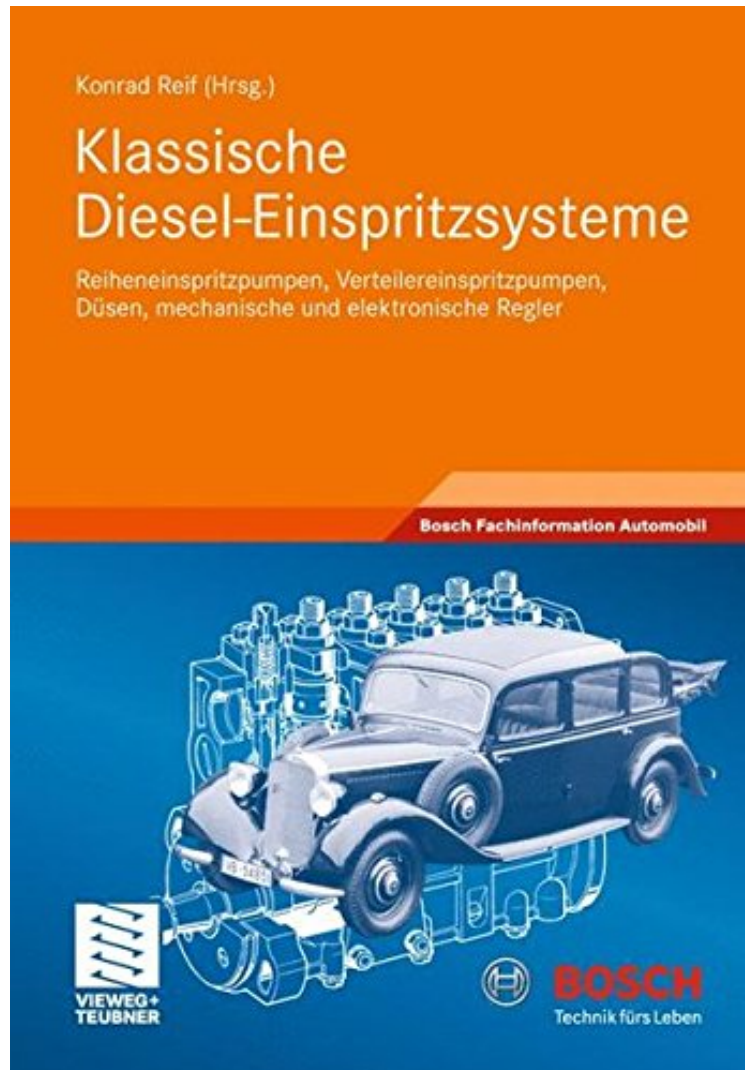


[DOWNLOAD] Klassische Diesel-Einspritzsysteme: Reiheneinspritzpumpen, Verteilereinspritzpumpen, Dsen, mechanische und elektronische Regler (Bosch Fachinformation Automobil)

Klassische Diesel-Einspritzsysteme: Reiheneinspritzpumpen, Verteilereinspritzpumpen, Dsen, mechanische und elektronische Regler (Bosch Fachinformation Automobil)

Von Vieweg+Teubner Verlag

*Download PDF | ePub | DOC | audiobook | ebooks



DOWNLOAD



+

READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrang: #752812 in BcherVerffentlicht am: 2011-12-14Abmessungen: 9.80 x 1.14b x 7.05l, .0 Pfund Einband: Gebundene Ausgabe428 Seiten | File size: 63.Mb

Von Vieweg+Teubner Verlag : Klassische Diesel-Einspritzsysteme: Reiheneinspritzpumpen, Verteilereinspritzpumpen, Dsen, mechanische und elektronische Regler (Bosch Fachinformation Automobil) before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Klassische Diesel-Einspritzsysteme: Reiheneinspritzpumpen, Verteilereinspritzpumpen, Dsen, mechanische und elektronische Regler

(Bosch Fachinformation Automobil):

Kundenrezensionen
Hilfreichste Kundenrezensionen
1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich.
Umfangreiches, gut verständliches Fachbuch
Von MBTANachdem kurz die Grundlagen der Dieseleinspritzung und wichtige Parameter vorgestellt werden erhält der Leser einen Überblick über die verschiedenen Einspritzsysteme. Danach werden die einzelnen Komponenten der Dieseleinspritzung genauer vorgestellt. Dabei ist das Kapitel über die Einspritzregelung besonders umfangreich und vertiefend. Zum besseren Verständnis und zur Veranschaulichung der Zusammenhänge befinden sich im Buch zahlreiche Darstellungen, Tabellen und Diagramme. Als Zusatz sind dem Buch drei frühere Publikationen zur Dieseleinspritzung angefügt. Das Buch ist eine sehr gute Vorlesungsergänzung für Kraftfahrzeugtechnikstudenten mit der Vertiefung Verbrennungskraftmaschinen, bzw. Informationsquelle für einen Ingenieur.
1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Ein sehr gelungenes Fachbuch.
Von Peter Dietze
Beim Lesen dieses Buches stellte ich mir folgende Frage: Wie bewertet man ein Buch, bei dem es nicht um Unterhaltung geht? Kann man solch ein Buch nach normalen Unterkriterien bewerten. Ich denke nein. Solch ein Buch soll einen nicht fesseln und muss einen nicht zwangsläufig unterhalten. Es soll informieren und trotzdem beim Lesen nicht langweilen. Es soll nicht überfordern, aber auch nicht unterfordern. Wie es sich für ein Fachbuch gehört, bietet es ein hohes Maß an Informationen. Die konventionellen Methoden der Dieselmotorisierung werden ausführlich erläutert. Gute Vorkenntnisse sind nicht zwingend notwendig. Die grundlegenden Dinge von Selbstzündungsmotoren sollte man aber schon kennen, da man ansonsten schnell überfordert werden kann. Da sich dieses Buch aber auch nicht an den normalen Unterhaltungsleser richtet, schließlich ist es ein Fachbuch, ist davon auszugehen, dass der Leser über Kenntnisse zum Thema verfügt. Ich selbst bin Student der Fahrzeugtechnik und fand dieses Buch sehr bereichernd. Es werden auch Dinge erklärt, welche in den Vorlesungen aufgrund der begrenzten Zeit wenig oder keinen Platz fanden. Der Anforderungslevel ist für den geneigten Leser nicht zu hoch und baut sehr gut aufeinander auf. Man sollte sich aber stets bewusst sein, dass hier die konventionellen Dieselsysteme beschrieben werden. Für einen Einblick in die neuesten Arten von Selbstzündungsmotoren ist dieses Buch wenig geeignet. Die Lesart des Titels aber auch vermuten und nur ein Narr würde anderes erwarten. Der Schreibstil ist gelungen. Natürlich liest es sich nicht so einfach wie ein Roman, aber das Buch ist auch nicht dazu gedacht es von vorne nach hinten durchzuarbeiten. Ich sehe es eher als sehr hilfreiches Informationswerk. Geht man mit dieser Annahme an die Texte ran, sind sie sehr schnell zu lesen und anschaulich bebildert.
Fazit: Ein rundum empfehlenswertes Werk für alle Interessierten. Sei es nun der Student oder der Bastler. Hier kann jeder seinen Horizont erweitern und tiefer in die Welt des Diesels eintauchen.
1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Gutes Fachbuch
Von Tom1505Das Hauptaugenmerk in dem Buch Klassische Diesel-Einspritzanlagen richtet sich auf das theoretische Verständnis der Funktion von klassischen Diesel-Einspritzsystemen. Dabei ist das Buch für Lehrlinge, Gesellen, Servicetechniker und Meister genauso hilfreich wie für Studenten Maschinenbauer und Applikateure. Dies sogar in mehrfacher Hinsicht. Lehrlinge, Servicetechniker, Gesellen und Meister: hier wird in jeder Prüfung immer wieder auf die Grundlagen und Funktionsprinzipien von Dieseleinspritzanlagen eingegangen, diese werden in dem Buch in einer solchen Tiefe abgedeckt, dass sowohl der frische Lehrling ein Grundverständnis bekommt als auch der erfahrene Meister sein Wissen über komplexere Themen (z.B. Spritzbeginnverstellung usw.) erweitern kann. Studenten, Maschinenbauer und Applikateure: Bei dem ersten Lesen des Titels werden die meisten Vertreter dieser Berufsgruppen wie auch ich, eher dazu neigen zu denken, dass das Buch fast ausschließlich für Handwerker gedacht ist. Dies kann ich nach dem Lesen nicht mehr unterstützen. Zum ersten ist es, denke ich, unumstößlich das selbst ein Applikateur der modernsten Common Rail Anlagen Appliziert ein Grundverständnis von der Funktion von klassischen Einspritzanlagen haben sollte. Zum zweiten werden in dem Buch Einspritzstrategien genau wie auch Regelstrategien der einzelnen Einspritzsysteme behandelt. Die Themen des Buches führen dazu, dass logisch wird warum verschiedene Dinge so sind wie sie sind. Leider werden Themen wie thermodynamische Gegebenheiten der dieselmotorischen Verbrennung nicht behandelt. Wie bei allem wird hier wieder deutlich Erfahrung ist durch nichts zu ersetzen und diese resultiert aus dem vergangenen. Zum Schluss möchte ich noch etwas auf den Inhalt des Buches eingehen. Hier gibt es vier wirklich große Themengebiete. Diese sind die Reiheneinspritzpumpe, die Verteilereinspritzpumpe, Dsen und die Werkstatttechnik. In den beiden Kapiteln über die Pumpenarten wird auf die gesamte Peripherie des jeweiligen Systems eingegangen (Gemischbildung, Niederdruckseite, Hochdruckseite, Filtrierung, EDC, Betriebsarten, Regelstrategien). Es werden alle Ausführungen der jeweiligen Pumpenbauart erläutert (z.B. Axialkolbenverteilereinspritzpumpen, Radialkolbenverteilereinspritzpumpen usw.). Im Kapitel Dsen wird genauso auf die Funktion und die Bauarten einzelnen Dsen eingegangen wie auch auf Themen wie Hochdruckkavitation. Ebenfalls wird das Buch sehr lesenswert weil immer wieder historische Einschübe aus den Anfängen der Dieselmotor Entwicklung auftauchen, auch die Behandlung von Sonderthemen wie Mehrstoffbetrieb oder Diesel Diebstahl Systeme kommen nicht zu kurz. Bei allen Themen werden durch zahlreiche Bilder, Diagramme und Funktionspläne selbst komplizierte Sachverhalte anschaulich dargestellt. Als letzten Punkt bleibt noch zu erwähnen, dass durch die in den Anhängen abgedruckten Bosch Schulungsunterlagen wie auch durch das Kapitel Werkstatttechnik gute Grundlagen zur Instandsetzung historischer Dieselfahrzeuge gelegt werden.
Fazit: echt

Werbetext Die robuste Einspritztechnik klassischer Dieselantriebe verstehen Kurzbeschreibung Das Bosch-Fachwissen garantiert anwendungsnahes Hintergrundwissen aus erster Hand. Kompakt und einführung werden in diesem Band die Grundlagen, Komponenten und Systeme klassischer Diesel-Einspritzsysteme einschließlich der elektronischen Dieselregelung dargestellt. Ein eigener Abschnitt widmet sich der Werkstatt-Technik für Einspritzsysteme mit mechanischem und elektronischem Regler. Im Mittelpunkt stehen Reiheneinspritzpumpen und Verteilereinspritzpumpen. Damit eignet sich das Fachbuch besonders für die Vermittlung von Hintergrundwissen zu älteren Dieselfahrzeugen.

Buchrückseite Das Bosch-Fachwissen garantiert anwendungsnahes Hintergrundwissen aus erster Hand. Kompakt und einführung werden in diesem Band die Grundlagen, Komponenten und Systeme klassischer Diesel-Einspritzsysteme einschließlich der mechanischen und elektronischen Dieselregelung dargestellt. Ein eigener Abschnitt widmet sich der Werkstatt-Technik für Einspritzsysteme mit mechanischem und elektronischem Regler. Im Mittelpunkt stehen Reiheneinspritzpumpen und Verteilereinspritzpumpen. Damit eignet sich das Fachbuch besonders für die Vermittlung von Hintergrundwissen zu älteren Dieselfahrzeugen.

Diesel-Einspritzung Diesel-Einspritzsysteme Kraftstoffversorgung Niederdruckteil Reiheneinspritzpumpen Vorfrüderpumpen Standard-Reiheneinspritzpumpen Mechanische und elektronische Regler Hubschieber-Reiheneinspritzpumpen Verteilereinspritzpumpen Kantengesteuerte Verteilereinspritzpumpen Aufschaltgruppen Magnetventilgesteuerte Verteilereinspritzpumpen Einzeleinspritzpumpen Einspritzdüsen Dsenhalter Hochdruckverbindungen Elektronische Dieselregelung Werkstatt-Technik Dieseleinspritzausstattung frühere Systeme Diesel-Einspritzpumpen, Drehzahlregler für Reiheneinspritzpumpen, frühere Systeme Restaurationswerkstätten Kfz-Meister, Kfz-Techniker in Kfz-Werkstätten Gutachter, Sachverständige Entwicklungsingenieure in der Automobil- und Zulieferindustrie Ingenieure in der Motorenentwicklung und Motorenkonstruktion Elektrik- und Elektronikexperten Softwareentwickler Professoren, Dozenten und Studierende an Hoch- und Fachschulen Die Autoren Fachwissen aus erster Hand wird durch die Ingenieure der Bosch-Entwicklungsabteilungen garantiert, die den Inhalt als Autoren erarbeitet haben.

Der Herausgeber Prof. Dr.-Ing. Konrad Reif leitet den Studiengang Fahrzeugelektronik und Mechatronische Systeme an der Dualen Hochschule Baden-Württemberg, Ravensburg, Campus Friedrichshafen, ist Lehrbeauftragter an der Technischen Universität München und verantwortet die inhaltliche Herausgabe der Bosch Fachinformation Automobil.