

[Mobile book] Konstruktive Getriebelehre (German Edition)

Konstruktive Getriebelehre (German Edition)

Von Leo Hagedorn

ePub | *DOC | audiobook | ebooks | Download PDF



 Download

 Read Online

Produktinformation - Verkaufsrang: #759102 in BcherVerffentlicht am: 2009-09-21 Abmessungen: 9.25 x .64b x 6.10l, .85 Pfund Einband: Taschenbuch 280 Seiten | File size: 68.Mb

Von Leo Hagedorn : Konstruktive Getriebelehre (German Edition) before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Konstruktive Getriebelehre (German Edition):

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Sehr gut frs StudiumVon PatrickHallo,schade, dass es meinem Vorredner aus sterreich nicht ganz zum Studieninhalt passe. Fr mich war das Buch sehr hilfreich! Ich habe es fr das Modul "Getriebe - ungleichfrmig und umlaufend" genutzt. Hauptthemen waren Gelenkgetriebe und Kurvengetriebe, die sehr gut eklrt werden. Auerdem sind zahlreiche bungen

vorhanden. Die gebotene Internetseite, welche mit der aktuellen Auflage neu hinzugekommen ist, hat sehr geholfen. Außerdem kann "SAM", ein Programm zur Getriebeanalyse kostenlos beim Autor beantragt werden. Ich kann das Buch nur empfehlen. Für mich war es eine lohnende Investition! 0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Sicherlich nicht ganz Unnützlich. Von Mister mic-patrick Habe mir das Buch fürs Studium zugelegt (Wirtschaftsingenieur). Musste jedoch feststellen, dass es zwar ein wenig was hergibt, aber nicht sonderlich prickelnd ist. - die Bilder sind nicht immer deutlich und manchmal sogar miserabel (!) undeutlich - die Texte sind für mich persönlich etwas unverständlich geschrieben. Zuviel Gelaber um den heißen Brei und kommt erst spät zum Punkt. Vielleicht haben reine Maschinenbauer damit aber keine Probleme - dazu kann ich keine Aussage machen. - einige Themen werden m.E. nach nicht genau abgedeckt (was mir beispielsweise spontan einfiel: Burmester) - die Aufmachung an sich gibt ebenfalls nicht viel her. Erklärungen sind meist recht dürftig. Das Buch hat sicherlich eine gewisse Kompetenz, aber man sollte bereits ein gutes Vorwissen besitzen! Zum Selbststudium nicht wirklich geeignet und auch als "Nachschlagewerk" hat es einige große Mankos. 2 von 3 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Gut, aber es fehlt noch was. Von Johannes Daldosch Nützliches Buch über Viergelenkgetriebe, aber im Vergleich zu Volmer keine Darstellung von Polpolen oder interessante Effekte für Bahnkurven bzw. Geradführungen (Kempe, Peaucellier...). Keine Darstellung der Getriebedynamik. Das Beste Buch über Getriebe und kinematische Geometrie stammt von Rudolf Beyer 1931. Volmer liefert die ergiebigste Systematik. Ritscherle zeigt sehr gut welche Vorgaben man beim Entwurf frei wählen kann. In Österreich war das Buch sowohl an HTL wie Hochschule nur eingeschränkt nützlich, da der Stoff anders fokussiert wurde. Komplette und super war nur der vergriffene Beyer, der auch viel zur Geometrie sagt.

Pressestimmen Aus den Rezensionen zur 6. Auflage: Fachkunde für Konstrukteure und Ingenieure über Grundlagen der Getriebelehre. Bringt ausgewählte Übungsaufgaben und Hinweise auf zeichnerische und rechnerische Methoden. Wurde gegenüber der 5. Auflage ... um ca. 30 Seiten erweitert ... und durch eine Internetseite ... ergänzt ... (Pleu, in: ekz-Informationssdienst, 2010, Vol. 2/10) Rezension Gutes Abwägen zwischen grafischen und analytischen Lösungsstrategien (Prof. Dr.-Ing. Uwe Hoyer, Kunststofftechnik und Konstruktion, Berufsakademie Eisenach) Gutes Buch zur Getriebelehre, mit der Zusatzsoftware SAM sehr schneller Einstieg in den Entwurf und die Simulation der Getriebe möglich. (Prof. Dr. Gerhard Rois, Maschinenbau, Here technische Bundeslehranstalt Weiz)