

[Read and download] Kraftfahrtechnisches Taschenbuch

# Kraftfahrtechnisches Taschenbuch

Von Springer, Berlin

ebooks | Download PDF | \*ePub | DOC | audiobook



[Download](#)

[Read Online](#)

Produktinformation -Verkaufsrang: #10929 in BcherMarke: Springer, BerlinVerffentlicht am: 2014-05-22Abmessungen: 8.40 x 1.90b x 5.80l, .0 Pfund Einband: Gebundene Ausgabe1544 Seiten | File size: 73.Mb

**Von Springer, Berlin : Kraftfahrtechnisches Taschenbuch** before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Kraftfahrtechnisches Taschenbuch:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen1 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. BOSCH Kraftfahrtechnisches Tb.Von unusable.2008In der neuesten Auflage wieder betrchtlich erweitert, so,dass man eigentlich auch nicht mehr von einem "Taschenbuch" sprechen kann. Es ist im Format nochmal "gewachsen" und der

Einband ist lange nicht mehr so flexibel wie bei den vorhergehenden Ausgaben. Vom Inhalt als Standard- Werk ohnehin ber jeden Zweifel erhaben und praktisch nahezu "unverzichtbar" als Nachschlagewerk fr Kraftfahrzeuge. Ich bin nicht enttuscht.6 von 6 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Hervorragend!Von TimoDas Kraftfahrtechnische Taschenbuch von Bosch geht schon seit vielen Jahren zu den Standardwerken, die jeder der sich mit Kraftfahrzeugen beschftigt, im Regal stehen haben sollte. Auch die 28. Auflage ist wieder hervorragend gelungen und bietet einige wichtige nderungen gegenber der letzten Auflage (dazu im Folgenden mehr).Das Format des Buches hat sich mit der 28. Auflage gendert. Es ist sowohl in der Hhe als auch in der Breit um 2 bis 3cm grer und hat auch in der Dicke um einige Seiten zugelegt. Dies mag zum einen an den neuen Inhalten liegen, zum anderen aber auch daran, dass das Buch nun in einer greren Schrift gedruckt ist. Ich persnlich finde das sehr angenehm, es erleichtert das Lesen. Dass das Buch dadurch grer geworden ist, empfinde ich nicht als strend.Zu Beginn des Buches stehen wie gewohnt die Grundlagen. Hier kann der Leser sein Wissen zu Themen wie Schwingungen und Akustik, Mechanik, Strmungslehre, Thermodynamik und Strmungslehre auffrischen. Neu hinzugekommen ist hier ein Kapitel ber Chemie. Auch die folgenden Kapitel ber Mathematik sowie Werkstoffe wurden im Vergleich zur 27. Auflage um einige wichtige Unterpunkte erweitert. Es folgen die Kapitel, die sich direkt dem Thema Kraftfahrzeuge widmen. Diese sind so zahlreich, dass ich sie nicht alle aufzhlen kann. Es wird wirklich jedes erdenkliche Themenfeld abgedeckt: von den Verbrennungsmotoren inklusive deren Steuerung und Regelung ber das Fahrwerk, Elektrik/Elektronik bis hin zu Multimedia und Telematik ist alles vertreten. Da Fahrassistenzsysteme in modernen Kraftfahrzeugen eine immer grere Rolle spielen, wurde das entsprechende Kapitel in der neuen Auflage erweitert, so dass der Leser hier immer auf dem neusten Stand ist.Ich benutze das Kraftfahrtechnische Taschenbuch seit vielen Jahren in Studium und Beruf und wurde noch nie davon enttuscht, meine Fragen lieen sich stets durch kurzes nachschlagen bzw. nachlesen beantworten. Auch die 28. Auflage hat mich hier bisher nicht enttuscht.Die Inhalte des Buches sind jederzeit gut verstndlich, untersttzt wird das Verstndnis durch zahlreiche Abbildungen, Skizzen, Diagramme, Tabellen usw.Besonders hilfreich ist auch das uerst umfangreiche Stichwortverzeichnis, in dem so gut wie jeder Fachbegriff gefunden werden kann.Von mir eine klare Kaufempfehlung!17 von 18 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Geballtes Wissen zum Nachschlagen und Schm Kern auf 1544 SeitenVon Martin MllerSehr gelungene Neuauflage mit zuztlichen 280 Seiten im Vergleich zur 27.Auflage.Optik/Haptik:Das Cover ist ein "flexibles Hardcover", sprich es lsst sich ein wenig verbiegen, aber ist eben kein Softcover, so dass sich das Buch bequem hinstellen lsst. Die Seiten sind relativ dnn, was aber bei ber 1500 Seiten auch gut so ist. Das Taschenbuch hat die Abmessungen 214mm x 146mm x 48mm und hat damit ungefhr die Gre eines DIN A5-Blattes. Das Layout ist zweispaltig.Da die Robert Bosch GmbH der Herausgeber ist finden sich im Buch sieben Seiten mit Werbung (von Bosch oder einem Partner), die aus etwas dickerem Material sind und somit beim Durchblttern auffallen aber von mir keineswegs als strend empfunden wurden.Inhalt:Dieses Taschenbuch ist "DAS BUCH" schlechthin, wenn es um Automobiltechnik geht und definitiv ein Muss fr jeden der diese Fachrichtung studiert oder dies vorhat.In den einzelnen Kapitel wird von den Grundlagen bis hin zu sehr spezifischem Wissen alles relevante ausfhrlich beschrieben. Sehr viele Formeln, Schemata und Diagrammen helfen beim Verstehen. Es lsst sich angenehm lesen ohne den technisch versierten und interessierten Leser zu berfordern; man wird jedoch auch nicht unterfordert.Es kann als Nachschlagewerk oder auch als Nachtsch-/ Bahnfahrt-/ etc.-Buch gelesen werden.Das Stichwortverzeichnis umfasst ganze 86Seiten (zweispaltig, wie das gesamte Buch) und annhernd jeder Begriff lsst sich dort finden! Top!\_\_\_\_\_Fazit:Sehr gutes Buch mit jahrzehntelanger Historie, das dem Leser zu jedem Kfz-Bereich tiefe Einblicke gewhrt und dabei von den Grundlagen bis zur spezifischen Fachwissen alles klar und gut verstndlich darstellt.Meinerseits eine klare Kaufempfehlung fr jeden der sich mit dem Thema Kfz nher beschftigen mchte/muss. (Studium, Ausbildung, Weiterbildung,...)

ProduktbeschreibungBroschiertes BuchDieses Buch ist aus der Welt des Automobils nicht wegzudenken. Seit mehr als 80 Jahren hat es seinen festen Platz in den Werksttten und auf den Schreibtischen. Als handliches Nachschlagewerk mit kompakten Beitrgen bietet es einen zuverlssigen Einblick in den aktuellen Stand der Kfz-Technik. Der Schwerpunkt ist die Personen- und Nutzkraftfahrzeugtechnik. Fr die Neuauflage ganz wesentlich bearbeitet wurden die Grundlagenkapitel wie z.B. Mechanik, Thermodynamik, Mathematik sowie die Themen Werkstoffe, Khlung des Motors, Rder, Reifen, Pkw-Bremssysteme, Starterbatterien, Elektromagnetische Vertrglichkeit und Sensoren. Neue Themen sind z.B. Chemie, Technische Optik, Ansaugluftsysteme, Starthilfsanlagen fr Nutzfahrzeuge, Aerodynamik, Batterien fr Hybridfahrzeuge, Bordnetze fr Hybridfahrzeuge, Steuergerte, Computer Vision und Systeme fr die Fahrerassistenz.

RezensionSuper Buch. Es gibt einen guten Gesamtberblick ber die immer komplizierter und umfangreicher werdende Kfz-Technik.Michael Kewitz, Innung des Kfz-Handwerks HamburgAlle relevanten Themengebiete werden kurz und informativ dargestellt.Frank Neubert, BKTL IbbenbrenKurzbeschreibungDieses Buch ist aus der Welt des Automobils nicht wegzudenken. Seit mehr als 80 Jahren hat es seinen festen Platz in den Werksttten und auf den Schreibtischen. Als handliches Nachschlagewerk mit kompakten Beitrgen bietet es einen zuverlssigen Einblick in den aktuellen Stand der Kfz-Technik. Der Schwerpunkt ist die Personen- und Nutzkraftfahrzeugtechnik. Fr die Neuauflage ganz

wesentlich bearbeitet wurden die Grundlagenkapitel wie z.B. Mechanik, Thermodynamik, Mathematik sowie die Themen Werkstoffe, Khlung des Motors, Rder, Reifen, Pkw-Bremssysteme, Starterbatterien, Elektromagnetische Vertrglichkeit und Sensoren. Neue Themen sind z.B. Chemie, Technische Optik, Ansaugluftsysteme, Starthilfsanlagen fr Nutzfahrzeuge, Aerodynamik, Batterien fr Hybridfahrzeuge, Bordnetze fr Hybridfahrzeuge, Steuergerte, Computer Vision und Systeme fr die Fahrerassistenz. BuchrckseiteKfz-Fachwissen kompaktDie 28. Auflage wurde bearbeitet und erweitert.Die Inhalte - Schwerpunkte (Auswahl)Physik, Thermodynamik, Chemie, Mathematik, Werkstoffe, Betriebsstoffe, Maschinenelemente, VerbindungstechnikVerbrennungsmotoren, Motorkhlung, Ansaugluftsysteme, Aufladegerte, AbgasanlageAbgas- und Diagnosegesetzgebung, Abgas-MesstechnikSteuerung und Regelung des Ottomotors, Saugrohreinspritzung, Benzin-Direkteinspritzung, Alternativer OttomotorbetriebSteuerung und Regelung des Dieselmotors, Common-Rail, Starthilfesysteme Hybridantriebe, BrennstoffzelleGrundbegriffe der Fahrzeugtechnik, Dynamik der Kraftfahrzeuge, Fahrzeugakustik, Fahrzeug-AerodynamikFederung, Radaufhngung, Rder, Reifen, Lenkung, BremssystemeAntiblockiersystem, FahrdynamikregelungFahrzeugaufbau, BeleuchtungseinrichtungenEnergiebordnetze, Starterbatterien, Antriebsbatterien, Elektrische Maschinen, Drehstromgenerator