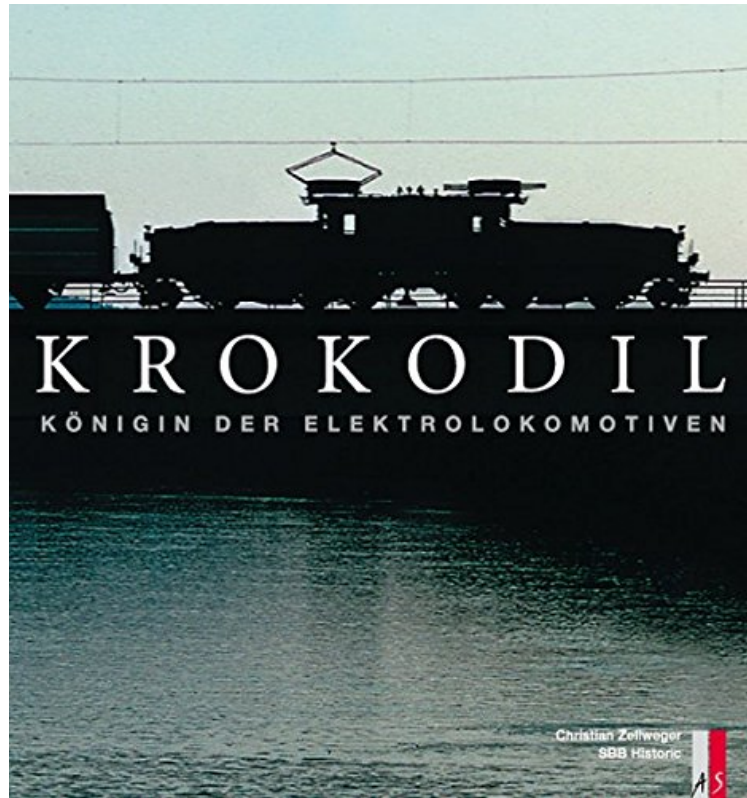


(Free download) Krokodil: Knigin der Elektrolokomotiven

Krokodil: Knigin der Elektrolokomotiven

Von Christian Zellweger
audiobook / *ebooks / Download PDF / ePub / DOC



 Download

 Read Online

Produktinformation - Verkaufsrang: #460055 in BcherMarke: As Verlag, ZrichVerffentlicht am: 2011-01-01Abmessungen: 9.80 x .75b x 9.37l, Einband: Gebundene Ausgabe160 Seiten | File size: 58.Mb

Von Christian Zellweger : Krokodil: Knigin der Elektrolokomotiven before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Krokodil: Knigin der Elektrolokomotiven:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen12 von 14 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. EisenbahnromantikVon Wolfgang M. BUCHTAWelche Eisenbahnliebhaber kennt sie nicht, die Lokomotiven der Baureihe Ce 6/8 resp. Be 6/8, die in Schweiz teilweise mehr als 50 Jahre Dienst taten. Neben zahlreicher Titelbilder, Prospekte und sogar Briefmarken werden diese beeindruckenden E-Loks jetzt mit diesem Buch geehrt und verewigt. Auf 160 Seiten findet der Leser eine kompetente Darstellung - Vorgeschichte, Technik und Einsatz, Schicksale und G'schichtln und natrlich vieler, viele Photos.0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. LesenswertVon michaelEs ist nicht das einzuge Buch ber das "Schweizer Krokodil", aber sicher eines der besten.Christian Zellweger beschreibt Entwicklung, Bau und EIinsatz dieser Lokomotive so, das man kein Maschinenbauer sein mu, um es zu verstehen. Zahlreiche Bilder runden den Band ab, den man immer wieder lesen kann.Fr den Eisenbahnfreund ein guter Kauf.

ProduktbeschreibungEisenbahn Zellweger, Christian: Krokodil. Knigin der Elektrolokomotiven. Zrich, AS-Verlag. 2005. 25 cm, 900 gr. 160 S., berw. Ill. Pp. SBB Historic.

Pressestimmen"Zellweger versteht es, die Maschinen nicht nur in trockenen Daten zu präsentieren, sondern schildert auch den damaligen Einsatz und die harte Arbeit des Lokpersonals. Und er erzählt Anekdoten ..."Walter Jggi im "Tages-Anzeiger"KurzbeschreibungLeistungsstark und langlebig: Die KrokodileKein Lokomotivtyp der Schweizerischen Bundesbahnen geniesst einen so hohen Bekanntheitsgrad wie die landläufig als 'Krokodile' bezeichneten Maschinen, die als Ce 6/8 II und Ce 6/8 III, später teilweise als Be 6/8 II und Be 6/8 III gebaut wurden. Diese Popularität verdanken sie einerseits ihrem charakteristischem Aussehen, andererseits ihrer herauslangen Präsenz im SBB-Alltag. Ab 1920 bestimmten sie während mehrerer Jahrzehnte massgeblich das Traktionsgeschehen am Gotthard. Aber auch auf anderen SBB-Linien standen die kaum zu übersehenden Krokodile von Anfang an unermüdlich im Einsatz, hauptsächlich vor schweren und langen Güterzügen. Damit wurden die Lokomotiven zum Synonym für Kraft, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit aller Werte, die bis in die jüngere Vergangenheit als urschweizerische Tugenden galten. Der Band 'Krokodil Königin der Elektrolokomotiven' lässt die grosse Zeit der Krokodile wieder aufleben. Besonderes Augenmerk wird dabei auf die bildliche Darstellung gelegt. Daneben holt Christian Zellweger Fakten ans Licht, die in diesem Zusammenhang noch nie veröffentlicht wurden, und spricht auch nicht realisierte Projekte an. Neben eng mit den Krokodilen verwandten Lokomotivtypen werden heute noch vorhandene Exemplare vorgestellt, von denen einige noch betriebsfähig sind und eine sogar noch im Rangierbahnhof von Biel im Einsatz steht.