

(Ebook pdf) Kymco Motorroller: 50er und 125er Zwei- und Viertakt aus Taiwan

# Kymco Motorroller: 50er und 125er Zwei- und Viertakt aus Taiwan

Von Christoph Schneider

\*Download PDF / ePub / DOC / audiobook / ebooks



DOWNLOAD



+

READ ONLINE

Produktinformation - Verkaufsrang: #196788 in BcherMarke: Schneider Text EditionsVerffentlicht am: 2009-01-02Abmessungen: 8.27 x .39b x 5.87l, Einband: Taschenbuch112 Seiten | File size: 33.Mb

**Von Christoph Schneider : Kymco Motorroller: 50er und 125er Zwei- und Viertakt aus Taiwan** before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Kymco Motorroller: 50er und 125er Zwei- und Viertakt aus Taiwan:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. UmfassendVon SiriusFr alle, die auch einmal selbst bwstimmte Reparaturen durchfhren mchten, ist diese Buch ein guter Ratgeber. Ausfhrliche Beschreibungen und Bebilderungen sind hier sehr ntzlich.4 von 5 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Geht soVon Kille GSR 600Die Beschreibungen und Anleitungen zur Demontage sind meistens nachvollziehbargeschildert.Allerdings handelt es sich um eine zu klein gerateneBuchausgabe im DIN A 5 Format.Auf einer Seite sind zum Teil massenhaft Einzelbildervorhanden, welche dann schon sehr winzig

aussehen. Eine glatte 6 ist das Fehlen der Vergasereinstellung. Aus diesem Grund hatte ich mir das Buch bestellt. Von einer Inspektions- und Reparaturanleitung erwartete ich, dass zumindest in den Grundzügen auf eine solch wichtige Einstellung Bezug genommen wird. 7 von 8 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Gute Hilfe für den Heimmechaniker. Von J. Braun. Kymco ist eine weit verbreitete Marke für die schmale Bräse. Dieses Buch hilft dem etwas versierten Heimmechaniker seinen Kymco Roller wieder in Schuß zu bringen. Speziell werden die typischen Modelle DX50 und Spacer 125 behandelt. Beide Modelle werden bilderreich zerlegt und es wird auch auf Kleinigkeiten dabei hingewiesen. Alle wichtigen Wartungsarbeiten sind gut beschrieben. Sogar die Behandlung von Karosserieteilen ist erklärt, wenn auch die Lackierung mit der Spraydose zu keinem langfristig befriedigendem Ergebnis führt. Aber zum Verschonen nach einem Sturz reicht es. Nett auch die Schnellhilfe am Ende des Buches, die hilft bei der Fehlersuche. Insgesamt ist dieses Buch eine gute Anleitung, welche an die Reparaturbücher für Autos und Motorräder aus den 70er und 80er Jahren anschließt. Wenn der Text klarer mit den Bildern verbunden wäre, hätte ich 5\* vergeben.

**Kurzbeschreibung** Im Marktsegment der günstigen Motorroller für den Alltagsverkehr hat die Marke Kymco aus Taiwan in den letzten Jahren erhebliche Bedeutung erlangt. In Österreich (und Japan!) ist sie bereits Marktführer. Zahlreiche Modelle mit unterschiedlicher Motorisierung, aber ansonsten weitgehend identischen Komponenten, ergeben ein umfassendes Angebot für jeden Bedarf. Auch der qualitätsbewusste Hersteller BMW lässt heute Sportmotoren bei Kymco produzieren. Mit 500 000 Einheiten pro Jahr baut Kymco fast fünfmal so viele Motorroller wie die Bayern. Trotz großer Verbreitung dieser preisgünstigen und robusten Fahrzeuge gab es bisher keinerlei Fachliteratur zu dieser Marke. Das neue Kymco-Wartungsbuch von STX schafft Abhilfe: Mit über 600 Fotos und Schritt-für-Schritt-Darstellungen beschreibt es alle Wartungs-, Einstell- und Montagearbeiten an Kymco-Rollern. Beispielfahrzeuge sind die Modelle ZX 50 (50-cm<sup>3</sup>-Zweitakt/Luftkühlung) und Spacer 125 (125-cm<sup>3</sup>-Viertakt/Wasser). Farbige Stromlaufpläne, Fehlersuchtabellen und technische Daten machen das Buch zu einem zuverlässigen Begleiter für alle Arbeiten an den erfolgreichen Kymco-Modellen.