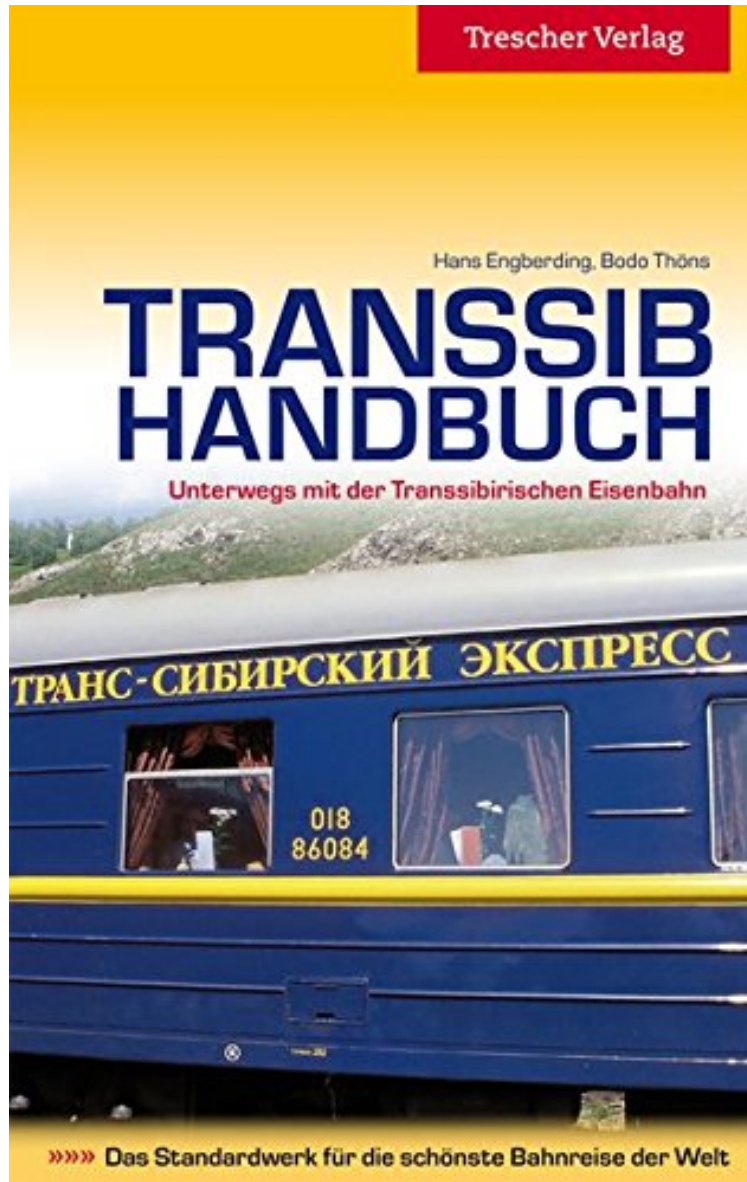


[Ebook free] Transsib-Handbuch: Unterwegs mit der Transsibirischen Eisenbahn (Trescher-Reihe Reisen)

Transsib-Handbuch: Unterwegs mit der Transsibirischen Eisenbahn (Trescher-Reihe Reisen)

Von Bodo Thns, Hans Engberding
audiobook / *ebooks / Download PDF / ePub / DOC



[Download](#)

[Read Online](#)

Produktinformation -Verkaufsrank: #473431 in BcherVerffentlicht am: 2013-06-27Einband:
Taschenbuch528 Seiten | File size: 64.Mb

Von Bodo Thns, Hans Engberding : Transsib-Handbuch: Unterwegs mit der Transsibirischen Eisenbahn (Trescher-Reihe Reisen) before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Transsib-Handbuch: Unterwegs mit der Transsibirischen Eisenbahn (Trescher-Reihe Reisen):

Kundenrezensionen
Hilfreichste Kundenrezensionen
3 von 3 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Viel Prosa, kaum hilfreiche Informationen
Von Mira Ganslmeier
Wir haben die Transsib von Moskau über die Mongolei nach Peking genommen. Das Buch bietet zu nahezu allen Städten Informationen allerdings sind diese oft eher Prosa und wenig konkret. Viel zu oft fehlten die simpelsten Informationen zu den Sehenswürdigkeiten, wie Anreise oder Öffnungszeiten. Die Karte von Peking enthielt z.B. unvollständige bzw. deutlich veraltete Infos zum U-Bahnnetz. Meiner Meinung nach ist dieses Buch nette Reiselektüre mit interessanten Essays, aber das war es auch.
2 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. nicht sehr viele Informationen
Von Juleilasman
hatte sich mehr Informationen über die einzelnen Stationen gewünscht. es sind viele Essays zu lesen, für den Zeitvertreib gut, aber Informationen sind recht rar.
2 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Finger weg! Ein Buch voller Fehlinformationen!
Von Christian Weimar
Wir haben uns dieses Buch für unseren Trip mit der Transsib von Peking nach Moskau gekauft und, was soll man sagen, wir wurden sehr oft enttäuscht. Gerade bei wichtigen Dingen wie der lokalen Uhrzeit oder den Karten, auf denen wie z.B. in Ekaterinburg die U-Bahn-Linie und die Stopps mehrfach falsch und unvollständig eingetragen sind, sind im Buch vielfach vollkommen falsche Angaben und Eintragungen zu finden. Ebenso steht in diesem Buch, dass man als Deutscher für die Mongolei ein Visum braucht. Das ist falsch, seit bald zwei Jahren benötigt man dies nicht mehr und in der uns vorliegenden Auflage dieses Buches, die weit aktueller ist als die Visaabschaffung, steht immer noch drin, dass man ein Visum benötigt. Fazit: Nicht aktuell, schlecht recherchiert und entscheidende Informationen schlichtweg falsch.

Kurzbeschreibung - Seit über 10 Jahren das bewährte Standardwerk für Transsib-Reisen - 528 Seiten mit allem, was man zur Transsib wissen muss - 46 farbige Stadtpläne und Übersichtskarten, über 300 Fotos - Hintergrundinformationen über Russland, China und die Mongolei - Alle wichtigen Städte entlang der Route - Beschreibung aller Streckenverläufe mit Kilometerangaben - Sprachführer Russisch, Mongolisch und Chinesisch - Ausführliche aktuelle Reisetipps - Eine Reise auf der legendären Transsibirischen Eisenbahn gehört zu den letzten Abenteuern der reiselustigen Menschheit. Auch wenn mit Hilfe zahlreicher Spezialreiseveranstalter eine Transsib-Reise mittlerweile ein wohlkalkuliertes Vergnügen darstellt, ist eine umfassende Vorbereitung ratsam. Dieser Reiseführer ist für alle gedacht, die eine Reise mit der Transsib planen. Die Reiserouten zwischen Moskau, Vladivostok, Ulaanbaatar und Peking und alle Landschaften und Städte entlang der Route werden ausführlich beschrieben, umfangreiches Material zur Geschichte und Technik der Transsib, zur Streckenführung und zu den Ländern, die bereist werden, dient einer gründlichen Reisevorbereitung. TRESCHER VERLAG - DER SPEZIALIST FÜR DEN OSTEN Der Trescher Verlag publiziert vorwiegend Individualreiseführer zu Osteuropa, Russland, zu den GUS-Staaten sowie zu Zentral- und Ostasien. Gegenwärtig sind rund 100 Titel lieferbar. Ein prägnantes Merkmal nahezu aller Bücher ist ein umfangreiches Kapitel "Land und Leute", in dem Hintergrundinformation zu Kultur, Natur, Geschichte und Gesellschaft des betreffenden Reiseziels zu finden sind. Im Reiseteil wird dem Leser die besuchte Region in allen Facetten näher gebracht; detaillierte Karten und reisepraktische Hinweise erleichtern Planung und Orientierung vor Ort. Trescher-Reiseführer erscheinen in einem kompakten, handlichen Format und sind durchgängig farbig. Sie sind verlässliche und informative Reisebegleiter. Prolog. Abdruck erfolgt mit freundlicher Genehmigung der Rechteinhaber. Alle Rechte vorbehalten. VORWORT Abenteuer und Freiheit entlang des Schienenstranges: endlose Weiten und phantastische Landschaften, Eisenbahnromantik pur, Zwiebelbrötchen und buddhistische Klöster, Taiga und Wüste, Millionenmetropolen und Jurten, der tiefste See oder die längste Mauer der Welt die Liste der Sehenswürdigkeiten und Erfahrungen ist kaum kürzer als die Transsibirische Eisenbahn lang ist. Doch lohnt sich eine solche Reise? Mühsam man sich das so oft in den Medien behauptete Horrorszenario einer Reise gen Osten wirklich antun? Man muss nicht, aber von denen, die es taten, haben es die wenigsten bereut, und viele bezeichnen ihre Fahrt mit der Transsib als die faszinierendste Reise ihres Lebens. Mittlerweile begeistert die längste Eisenbahnstrecke der Welt schon über 100 Jahre ihre Fangemeinde. Anfang des 20. Jahrhunderts wuchs der Strom der abenteuerlustigen Bahnfahrer beachtlich, was sich noch heute anhand der Reiseliteratur jener Zeit sehr anschaulich nachvollziehen lässt. Der Erste Weltkrieg, die Oktoberrevolution und der Bürgerkrieg verhießen in der Folgezeit alles andere als berauschende Reiseerlebnisse. Später folgte der Eisernen Vorhang, der sich zwar mit den Jahren etwas lockerte, aber trotzdem nur wenig lockerte. Ab 1954 fuhr der Vostok-Express zwischen Moskau und Peking. Eine solche Reise gen Osten galt aber in jenen Jahren als extrem exotischer Geheimtipp. Heute nun zeichnet sich in der westlichen Sicht der Dinge ein klarer Silberstreifen am sternenbesetzten Horizont ab. Die diese endlose Bahntrasse befahrenden Züge und die sie bevölkernden Menschen sind wieder interessant geworden. Mehr politische Stabilität in Russland und China wecken auch wieder die Neugier und das Interesse für Reisen mit der Transsibirischen Eisenbahn. Wir sind sicher, mit diesem Buch eine Beantwortung der Frage zu erleichtern, ob es reizvoll sein könnte, sich heute für eine solche Reise zu entscheiden. Natürlich findet man auch für die Vorbereitung und die Reise selbst umfassende Informationen und Tipps zur Transsib in allen ihren Facetten vom Moskauer Kreml über den Baikalsee bis zur Großen Chinesischen Mauer, vom Visumsformular über die richtige Vodka-Sorte bis zum Toilettenpapier. Je nachdem wieviel Abenteuerlust und praktische Vorkenntnisse über Russland und die beiden anderen

Destinationen man mitbringt jeder findet heute die passende Variante für eine Reise mit der Transsib. Alle Angaben basieren auf aktuellen Recherchen. Die Zeit ist aber bekanntlich manchmal etwas schneller als der Expre der Transsibirischen Eisenbahn und dieses ihn begleitende Handbuch. Wenn Ihnen also irgendwo entlang des Schienenstranges neuere und aktuellere Informationen in die Hände fallen, sind Ihnen Autoren und Verlag für Hinweise jeglicher Art dankbar. Wer sich eine gründlichere Bekanntschaft mit den Menschen und Landschaften der ausgewählten Transsib-Route wünscht und zutraut, sollte eine individuell zusammengestellte Reise oder eine Kleingruppenreise auf Regelzügen durchgehend buchen, um so mit der Rückendeckung des westlichen Reiseveranstalters vor allzu unerwarteten Überraschungen gefeit zu sein und dabei gleichzeitig ausreichend Möglichkeiten zur eigenständigen Erkundung und zum Kennenlernen von Gleichgesinnten und Einheimischen zu haben. Wem ein richtiges Abtauchen in die Realitäten vor Ort vorschwebt, sollte bereits über eine gewisse Rulanderfahrung und auch über Grundkenntnisse der Sprache oder aber zumindestens über auf anderen Reisen in Transformations- oder Entwicklungsländern gestählte Kulturschockerfahrungen und die in diesem Zusammenhang notwendige Flexibilität verfügen. Dann kann man sich auch gemäß seiner eigenen Prioritäten vor Ort entsprechend erfolgreich durchschlagen. Hinsichtlich des Preis-Leistungs-Verhältnisses gilt für alle drei Möglichkeiten der Zusammenhang von Zeit und Geld. Im ersten Fall benötigen Sie mehr Geld und stehen die gesamte Zeit im Mittelpunkt. Im dritten Fall benötigen Sie mehr Zeit, um ihren Mittelpunkt und die Logistik jeden Tag neu zu bestimmen und dabei insgesamt auch preiswerter zu reisen. Allen unseren mehr oder weniger der Transsib-Fangemeinde zuzuordnenden Freunden und Bekannten stellvertretend seien Heinz Thannheiser, Starnberg, Valeria Possypayko (Bad Homburg), Peter Reich (Berlin), Vjaeslav Uov (Novosibirsk), Wolfgang Wehner (Dresden), Bernd Schreiter (Halle/S.) genannt, die uns mit Tips, Informationen und Erfahrungen bei der Vorbereitung dieses Handbuches geholfen haben, möchten wir an dieser Stelle Dank sagen. Egal, welche Variante Sie favorisieren, im vorliegenden Handbuch finden Sie alle wichtigen Informationen, um ihre Pläne auf der Transsib Realität werden zu lassen. Ursprünglich war und ist die eigentliche Transsibirische Eisenbahn ein rein russisches Phänomen. Heute eröffnen die Routen über die Mongolei und die Mandschurei nach Peking reizvolle Touren durch mehrere Länder, doch bei allen Routen werden Sie den längsten Teil der Fahrt durch Russland reisen. Daher haben wir insbesondere auch in den landeskundlichen Abschnitten den Schwerpunkt auf Russland gelegt und mit entsprechenden Ausflügen zu den Streckenabschnitten in der Mongolei und in China ergänzt. Die Signale stehen also auf Grün. Alles Gute, viel Spaß, gute Reise wünschen Hans Engberding und Bodo Thoms. Detaillierte Informationen und eine Voransicht dieses Reiseführers finden Sie auf www.trescher-verlag.de